

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Regulamentului privind amenajarea, intretinerea si exploatarea locurilor de parcare
situate pe raza Orasului Oravita

Consiliul Local Oravița, întrunit în ședința Ordinară din data de 25.04.2018

Luând în considerare expunerea de motive a primarului orașului Oravița, raportul de specialitate al Serviciului de Urbanism și Amenajarea Teritoriului, precum și avizul favorabil al comisiei de specialitate nr.2 ale Consiliului Local Oravița;

Având în vedere prevederile HG nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;

În temeiul prevederilor art. 36, alin. (2) lit. „c”; alin (6), lit. „a”, 11, art. 45, alin. (1) și ale art. 115, alin. (1), lit. „b”, art. 120, alin (1) din Legea nr. 215/2001, a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Regulamentul privind amenajarea, intretinerea si exploatarea locurilor de parcare situate pe raza Orasului Oravita prezentat în anexă la prezenta hotărâre.

Art. 2. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează :

- Serviciul de Urbanism și Amenajarea Teritoriului din cadrul Primăriei Oravița

Art. 3. Prezenta hotărâre se va comunica de către secretarul orașului, în vederea ducerii sale la îndeplinire:

- Primarului Orașului Oravița
- Compartimentelor de specialitate din cadrul Primăriei Oravița
- Instituției Prefectului Județului Caraș-Severin

Nr. 69
Din 25.04.2018

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER CUREA NICOLAE

CONTRASEMNEAZĂ SECRETAR
JR. BABUN-IACOB GABRIELA





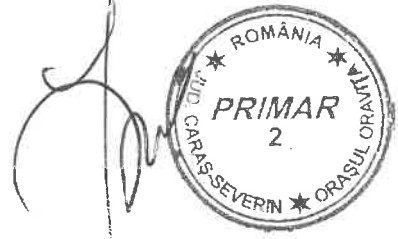
ROMÂNIA
JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN
ORAȘUL ORAVIȚA

325600, Oravița, str. 1 Decembrie 1918, Nr. 60, Tel. 0255571133, Fax 0255572815
E-mail primariaorasuluioravita@gmail.com. Website www.primariaoravita.ro

APROB,

PRIMAR,

Jr. Dumitru URSU



**Regulament privind amenajarea, intretinerea si
exploatarea locurilor de parcare situate pe raza
Orasului Oravita**

2018

CUPRINS:

Cap. I .Definitii

Cap. II. Clasificari

Cap. III. Reguli generale privind locurile de parcare

Cap. IV .Amenajarea locurilor de parcare

Cap. V. Intretinerea, exploatarea si utilizarea locurilor de parcare

5.1. Reguli generale privind intretinerea si utiizarea locurilor de parcare

5.2. Reguli generale privind exploatarea locurilor de parcare

5.2.1. Parcari de resedinta

5.2.2. Parcari publice fara plata

5.2.3. Parcari publice cu plata

5.2.4. Parcari inchiriate unitatilor de interes public

Cap. VI. Oprirea, stationarea si parcare vehiculelor pe reseaua stradala a Municipiului Husi

Cap. VII. Ridicarea, transportul, depozitarea si eliberarea autovehiculelor

Cap. VIII. Contraventii si sanctiuni

Capitolul I. Definitii

Art. 1 Prezentul regulament reglementeaza parcare, stationarea si oprirea vehiculelor pe reseaua stradala a orasului Oravita, amenajarea, intretinerea si exploatarea locurilor de parcare.

Art.2 .In sensul prezentului regulament se definesc urmatoorii termeni :

- a) **Parcare** — reprezinta acel spatiu destinat in mod special stationarii vehiculelor, semnalizat prin indicatoare si marcaje care il delimiteaza de partea carosabila a drumului;
- b) **Parcarile de resedinta** - sunt acele spatii destinate parcarii autovehiculelor, situate la mai putin de 30 m de frontul imobilelor utilizate de locatari;
- c) **Parcarile publice fara plata** - sunt acele spatii, de interes public, destinate parcarii autovehiculelor, aflate pe terenurile ce apartin domeniului public /privat al Orasului Oravita, pentru carenu se percep tarife de parcare. De aceste spatii de parcare vor beneficia toti posesorii de autovehicule din oras sau din afara lui.
- d) **Parcarile publice cu plata** - sunt acele spatii, special semnalizate, destinate parcarii autovehiculelor, aflate pe terenurile ce apartin domeniului public/privat al orasului Oravita, pentru care se percep tarife orare/zilnice de parcare;
- e) **Parcarile inchiriate unitatilor de interes public** - sunt locurile de parcare aflate la o distanta mai mica de 50 m de unitatile hoteliere, complexe comerciale, sali de spectacole, baze sportive care vor fi atribuite acestora prin inchiriere.

f) Vehiculul fara stapan - este vehiculul de orice categorie, fara placuta de inmatriculare sau alte marcaje oficiale, stationat pe domeniul public sau privat al statului ori al orasului Oravita, al carui proprietar sau detinator legal este necunoscut;

g) Vehicul abandonat - este vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al orasului Oravita de cel putin un an, al carui proprietar sau detinator legal este cunoscut, insa exista indicii temeinice, determinate de starea improprie circulatiei acestuia pe drumurile publice, din care rezulta intentia neechivoca a proprietarului sau a detinatorului legal de a renunta la exercitarea drepturilor sale asupra vehiculului;

h) Amenajarea parcarii - efectuarea unor operatiuni de amenajare a unui spatiu special destinat parcarii autovehiculelor;

i) Exploatarea parcarii — efectuarea unor operatiuni ce vor duce la obtinerea unor venituri din perceperea unei sume pentru folosirea pe o anumita perioada de timp (ora,luna,an), a unui spatiu special destinat parcarii vehiculelor;

j) Autovehicul - vehiculul prevazut cu un dispozitiv mecanic de propulsie, care se deplaseaza prin mijloace proprii si care circula in mod obisnuit pe drumurile publice.

Cap. II. Clasificari

Art.3. Parcarile publice se impart in urmatoarele categorii :

a) parcarile de resedinta - sunt spatiile destinate parcarii autovehiculelor, situate la

mai putin de 30 m de frontul imobilelor eu destinatie de locuinta, utilizate de locatari. Parcarile de resedinta apartin domeniului public/privat, sunt aferente imobilelor cu destinatia de locuinta si sunt atribuite locatarilor acestor imobile - persoane fizice.

Acestea pot fi :

- cu plata - in locuri delimitate si semnalizate in acest sens;
- gratuite - in locuri delimitate si semnalizate in acest sens ;
- gratuite pentru vehiculele speciale destinate persoanelor cu handicap locomotoriu - in locuri delimitate si semnalizate in acest sens ;

b) parcarile publice fara plata - sunt acele spatii, de interes public, destinate parcarii

autovehiculelor, aflate pe terenurile ce apartin domeniului public al orasului Oravita, pentru care nu se percep tarife de parcare. De aceste spatii de parcare vor beneficia toti posesorii de autovehicule din orasul Oravita sau din afara lui.

c) parcarile publice cu plata - sunt acele spatii, special semnalizate, destinate

parcarii autovehiculelor, aflate pe terenurile ce apartin domeniului public/privat al orasului Oravita, pentru care se percep tarife orare/zilnice de parcare. Parcarile publice cu plata sunt situate in zonele in care cererea de parcare este ridicata si necesita rotatia utilizatorilor .

Capitolul III Reguli generale privind locurile de parcare

Art. 4 Parcarea autovehiculelor se poate face pe locuri special amenajate, semnalizate cu respectarea indicatiilor de semnalizare dupa categoria parcarii.

Art. 5 Parcarea autovehiculelor pe caile de circulatie este permisa numai cu avizul organelor de reglementare a circulatiei rutiere si in conditiile stabilite impreuna cu autoritatile administratiei publice locale. Spatiile in care se permite parcare vor fi identificate prin marcaje speciale .

Art. 6 Parcarile publice cu plata, vor fi amenajate de persoanele juridice care le au in exploatare .

Parcarile publice cu plata vor fi intretinute de Serviciul public de administrare a parcarilor publice din orasul Oravita.

Art. 7 Parcarile de resedinta vor fi amenajate, exploatate si intretinute de Serviciul public de administrare a parcarilor publice din orasul Oravita.

Art. 8 Pentru persoanele cu handicap se rezerva locuri de parcare semnalizate distinct.

Art. 9 Se vor atribui gratuit locuri de parcare pentru mijloacele auto apartinand serviciilor de interventie, cum ar fi politie, pompieri, ambulanta, interventie, gaze .

Capitolul. IV Amenajarea locurilor de parcare

Art. 10 Amenajarea locurilor de parcare se va realiza conform hotararii Consiliului Local al orasului Oravita, stabilirea amplasamentelor facandu-se impreuna cu Politia Rutiera a orasului Oravita.

Art. 11 Initiativa pentru propunerea amenajarii spatiilor noi de parcare o poate avea, dupa caz, in functie de tipul parcarii :

- Primaria orasului Oravita si Asociatiile de Proprietari pentru parcarile de resedinta;
- Primaria orasului Oravita si persoanele juridice interesate, pentru parcarile publice cu plata si fara plata.

Art. 12 Tipul parcarii ce urmeaza a fi amenajata se propune de catre Serviciul Public de administrare a parcarilor publice. in conformitate cu 11.G. nr.955/2004 si se supune spre aprobare Consiliului Local al orasului Oravita.

Art. 13 Cererea pentru amenajare a unui nou loc de parcare insotita de schita provizorie a locatiei va fi supusa spre analiza Directiei de Urbanism Administrare si Dezvoltare Locala.

Art. 14 Proiectul de executie a noului loc de parcare se intocmeste de Directia de Urbanism Administrare si Dezvoltare Locala.

Capitolul V. Intretinerea, exploatarea si utilizarea locurilor de parcare

5.1 Reguli generale privind intretinerea si utilizarea locurilor de parcare

Art. 15 Parcarile de utilitate publica (asa cum au definite in Cap. II din prezentul regulament) functioneaza dupa un program bine stabilit.

Art. 16 In parcarile de utilitate publica se vor rezerva locuri pentru autovehiculele speciale destinate handicapatilor locomotori, in proportie de cel putin 1:10.

Art 17 Intretinerea si exploatarea locurilor de parcare din orasul Oravita se realizeaza de catre operatorii de parcare , acestia avand urmatoarele obligatii :

- sa asigure asfaltarea, marcarea, numerotarea si semnalizarea rutiera verticala si orizontala a parcajelor;
- sa asigure curatenia si dezapezirea parcarii;
- sa asigure folosinta netulburata de catre utilizator a parcajului ;

- sa afiseze la loc vizibil tarifele stabilite, sa nu practice preturi diferite de cele stabilite prin hotararea Consiliului Local ;
- sa urmareasca incasarea sumelor cuvenite de la beneficiarii locurilor de parcare ;
- sa asigure eliberarea neconditionata a locurilor de parcare in situatia efectuarii unor lucrari editilare care impun ocuparea temporara a spatiilor de parcare respective;
- sa nu permita parcare a vehiculelor din alta categorie decat cea care corespunde destinatiei parcarii sau, in caz contrar, sa incaseze contravaloarea folosintei in raport de numarul de locuri ocupate de vehiculul in cauza.
- sa nu permita accesul in parcare a unui numar de autovehicule peste limita locurilor existente;

Art. 18 Utilizatorii parcarilor de utilitate publica cu plata, au urmatoarele obligatii:

- sa respecte semnalizarea rutiera verticala si orizontala ;
- sa pastreze curatenia in parcare ;
- sa expuna la loc vizibil, pe toata durata parcarii, tichetul de plata;
- sa asigure securitatea interioara a vehiculelor prin inchiderea geamurilor, incuierea usilor, a capotei motorului si a portbagajului, etc.
- sa nu execute in perimetrul parcarii publice cu plata lucrari de reparatii si intretinere a vehiculelor;
- sa raspunda pentru toate stricaciunile cauzate dotarilor si instalatiilor parcarii ca urmare a unor manevre gresite.

Art. 19 Autovehiculele fara numar de inmatriculare care se gasesc in parcare vor fi considerate masini abandonate si vor fi gestionate conform prevederilor din Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fara stapan sau abandonate pe terenuri apartinand domeniului public sau privat al statului ori al unitatilor administrativ - teritoriale, modificata si completata;

Art. 20 Verificarea respectarii regulamentului pentru utilizarea parcarilor se face de catre angajatii Serviciului de Urbanism.

Art. 21 Identificarea posesorilor de autoturisme se face prin solicitarea scrisa catre Inspectoratul de Politie Judetean in care autoturismul este inmatriculat.

Art. 22 In cazul parcarilor amenajate, solicitantii de locuri de parcare vor achita contravaloarea serviciilor de parcare in functie de timpul solicitat. Suma se stabileste prin inmultirea numarului de ore cu contravaloarea aprobata prin hotarare a Consiliului Local;

Art. 23 Tarifele, reducerile si gratuitatile mentionate in prezentul regulament se propun anual de catre Serviciul de Urbanism si se supun aprobarii Consiliului Local. Tarifele practicate trebuie sa acopere cel putin cheltuielile legate de realizarea serviciului prestat, plata tuturor taxelor si impozitelor prevazute de lege, inclusiv o cota profit minim convenit.

5.2 Reguli generale privind exploatarea locurilor de parcare

5.2.1. Parcari de resedinta

Art. 24 Parcarile de resedinta sunt amplasate la mai putin de 30 m de frontul imobilelor utilizate de locatari.

In functie de amplasarea in teritoriu, o parcare de resedinta poate fi contractata de catre locatarii unui imobil sau mai multor imobile, daca sunt intrunite conditiile prevazute la alin(1).

Art. 25 Contractele pentru inchirierea locurilor din parcarile de resedinta se incheie, pentru persoane fizice domiciliata sau persoane juridice proprietare sau chiriase ale unor apartamente/ spatii cu alta destinatie decat cea de locuinta in imobilele arondate acestor parcarile, pentru o perioada de o luna, 3 luni, 6 luni, un an, la un tarif propus de Serviciul de Urbanism si aprobat anual de Consiliul Local.

Persoanele fizice care detin in folosinta autovehicule de serviciu vor putea inchiria un loc din parcare de resedinta, daca vor face dovada domiciliului in imobilele arondate acestor parcarile, precum si a dreptului de folosinta al autovehiculului.

Art. 26 Contractarea locurilor de parcare se poate face doar dupa ce se verifica daca solicitantul nu detine garaj amplasat pe domeniul public sau privat ori nu este detinator de curte cu alte posibilitati de parcare.

Art. 27 Parcarile de resedinta se contracteaza astfel:

a) Se va atribui un singur loc de parcare pentru fiecare apartament/ spatiu cu alta destinatie decat cea de locuinta, la un pret dinainte stabilit.

b) Contractele de inchiriere a locurilor de parcare se pot inchiria doar pentru autovehiculele a caror masa maxim autorizata nu depaseste 1,5 tone.

c) In situatiile in care numarul de solicitari depaseste numarul de locuri amenajate sau in situatia in care unui sau mai multe locuri sunt solicitate expres de mai multi locatari, se vor organiza licitatii la care tariful de baza este reprezentat de pretul de pornire.

Licitatiile vor fi organizate de catre o comisie constituita dintr-un reprezentant al Primariei Orasului Oravita, un reprezentant al Asociatiei de proprietari si un reprezentant al Serviciului de Urbanism. Comisia de licitatie va stabili si imobilele (blocurile) care sunt deservite de parcare respectiva.

Licitatia se va organiza pentru fiecare loc de parcare situat in zona denumita "parcare de resedinta". Nu se poate adjudeca mai mult de un singur loc de parcare pentru fiecare apartament/ spatiu cu alta destinatie decat cea de locuinta, cu exceptia sediiilor institutiilor publice, care pot adjudeca maximum 3 locuri de parcare. Nu pot participa la licitatie de contractare a locurilor de parcare cetatenii - persoane fizice care nu pot face dovada domiciliului in imobilele (blocurile) stabilite si persoanele juridice care nu pot dovedi calitatea de proprietar sau chirias a unui apartament/ spatiu cu alta destinatie decat cea de locuinta in imobilele arondate parcarilor respective.

d) In cazul in care numarul de solicitari este mai mic decat numarul de locuri de parcare existente, se pot atribui prin contract si mai multe locuri de parcare pentru acelasi apartament/ spatiu cu alta destinatie decat cea de locuinta. Daca, ulterior acestui moment, Serviciul Urbanism primeste si alte solicitari de contractare a locurilor din parcare respectiva si numarul acestor solicitari depaseste numarul locurilor necontractate existente, atunci operatorul va rezilia contractele pentru locurile atribuite in plus (peste un loc/apartament sau spatiu cu alta destinatie decat cea de locuinta), in scopul contractarii acestora de catre noii solicitanti.

e) Contractele prin care s-a atribuit un singur loc de parcare/ apartament sau spatiu cu alta destinatie decat cea de locuinta incheiate in urma licitatiilor nu pot fi reziliate in cazul in care apar noi solicitari.

In exploatarea parcarilor in care nu s-au organizat licitatii, operatorul va putea incheia contracte de parcare si pe perioade mai mici de 1 an in scopul optimizarii exploatarei spatiului, in sensul ca toate contractele de parcare sa expire in cursul aceleiasi luni si sa creeze astfel premisele organizarii licitatiei acolo unde situatia o impune,

h) Contractele de parcare vor prevedea clauze privind eliberarea spațiilor de parcare în anumite zile și intervale orare, pentru a permite efectuarea reparațiilor, curățeniei (vara) sau a dezapezirii (iarna) de către societățile abilitate în acest sens.

5.2.2. Parcari publice fara plata

Art. 28 Parcarile publice fara plata sunt acele spații, de interes public, destinate parcarii autovehiculelor, aflate pe terenurile ce aparțin domeniului public sau privat al orașului Oravița, pentru care nu se percep tarife de parcare. De aceste spații de parcare vor beneficia toți posesorii de autovehicule din orașului Oravița sau din afara lui.

5.2.3. Parcari publice cu plata

Art. 29 Parcarile publice cu plata sunt acele spații, special semnalizate, destinate parcarii autovehiculelor pentru care se percep tarife orare de parcare.

a) Parcarile publice cu plata vor funcționa în baza unui orar prestabilit, în fiecare zi a săptămânii, cu posibilitatea trecerii, în afara orarului, în regim de parcare publică fara plata sau parcare de reședință, astfel:

- program de vara (1 Mai - 1 Octombrie): 7.30 - 20,00
- program de iarna (1 Octombrie - 1 Mai): 7,30 - 18,00

b) Stationarea în parcarile publice cu plata este permisă numai după plata unui tarif orar prestabilit.

Incasarea tarifului se poate face de către reprezentantul Serviciului de Urbanism sau de către aparate denumite "distribuitoare de tichete de parcare", în baza unui tichet (bilet) de parcare. Tichetele de parcare vor fi fiscale.

c) În ambele cazuri, tichetul de parcare va avea inscripționat următoarele informații minime:

- denumirea Orașul Oravița
- codul salariatului
- localizarea (codul) parcarii
- tariful orar
- suma încasată, data și ora emiterii acestuia
- perioada de valabilitate;

d) Tichetul de parcare poate face dovada plății tarifului de parcare doar în cazul în care este expus în mod vizibil pe bordul mașinii. În cazul în care reprezentanții Serviciului de Urbanism nu pot verifica (citi) informațiile înscrise pe tichet vor considera parcare ilegală (neplătită) și vor acționa în consecință.

e) Parcarile publice cu plata vor fi periodic monitorizate de către reprezentanți ai operatorului care vor avea următoarele sarcini și atribuții:

- verificarea existenței și valabilităților tichetelor de parcare expuse pe bordul autovehiculelor și luarea măsurilor corespunzătoare în cazul în care există deficiențe sau abateri;
- verificarea și asigurarea bunei funcționări a "distribuitoarelor de tichete de parcare";
- verificarea modului de parcare a autovehiculelor;

- verificarea starii marcajelor si a indicatoarelor;
- asigurarea salubritatii, dezapezirii, precum si intretinerii marcajelor din parcarile publice cu plata;
- verificarea starii tehnice si a bunei functionari a barierele de acces, acolo unde este cazul de montare a acestora;
- indrumarea cetatenilor si rezolvarea solicitarilor indreptatite adresate de catre acestia.

l) Serviciul Urbanism poate introduce, daca considera necesar, abonamente zilnice, lunare, trimestriale sau anuale valabile pentru parcarile pe care le administreaza. Tarifele de parcare si valoarea abonamente lor se aproba de Consiliul Local al orasului Oravita la propunerea Serviciului de Urbanism si nu pot depasi tarifele orare cumulate prestabilite. Abonamentele pot avea preturi diferite, pentru persoane fizice si persoane juridice.

g) Mijloacele auto apartinand serviciilor de interventie, cum ar fi 11 politie, pompieri, ambulanta, interventii gaz metan, etc. vor fi scutite de plata tarifului orar, daca sunt in timpul unei actiuni de interventie.

Parcarile publice cu plata pot fi utilizate doar pentru parcarele autovehiculelor a caror masa maxim autorizata nu depaseste 1,5 tone.

h) Reprezentantul Primăriei oraşului Oravița va purta un echipament distinct si ecuson.

i) Nu se va permite accesul masinilor comerciantilor utilizate pentru transport de marfa, pe durata zilei, in alte locuri, decat pe locurile special destinate acestui scop.

5.2.4. Parcari inchiriate unitatilor de interes public

Art. 30 Locurile de parcare aflate la o distanta mai mica de 50 m de imobilele in care functioneaza exclusiv unitati hoteliere, complexe comerciale, sali de spectacol, baze sportive, institutii si societati publice sau private de interes public, etc. vor fi atribuite acestora prin inchiriere. Chiria pentru ocuparea locurilor de parcare va fi stabilita anual prin Hotararea Consiliului Local.

In situatia in care pentru un loc de parcare sunt mai multe solicitari, amplasamentul va fi scos la licitatie de catre Serviciul de Urbanism care are in administrare parcarele respective, unde se pot inscrie doar solicitantii persoane juridice mentionate la alin (1.)

Capitolul VI. Oprirea, stationarea si parcarele vehiculelor pe rctcaua stradala a orasului Oravita

Art. 31 Oprirea, stationarea si parcarele vehiculelor pe drumul public este permisa numai in conditiile prevazute in O.U.G nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice si in Regulamentul de aplicare din H.O.1391/2006.

Art. 32 Vehiculul oprit sau stationat pe drumul public trebuie asezat langa si in paralel cu marginea drumului, pe un singur rand, daca printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fara atas, ciclomotoarele si bicicletele pot fi oprite sau stationate si cate doua, una langa alta.

Art. 33 Vehiculele cu tractiune animala, precum si cele trase sau impinse cu mana vor circula numai pe traseele stabilite pentru transportul de marfuri periculoase si transportul cu depasirea masei totale si/sau a dimensiunilor maxime admise.

Se interzice oprirea sau stationarea vehiculelor cu tractiune animala, precum si a celor trase sau impinse cu mana pe drumurile publice din orasul Oravita.

Art. 34 Se interzice oprirea sau stationarea autovehiculelor care transporta marfuri periculoase pe drumurile publice din orasul Oravita.

De asemenea, autovehiculelor respective le este interzisa oprirea in statiile amenajate pentru transportul public de calatori.

Art. 35 Este interzisa oprirea autovehiculelor sau convoaielor cu depasirea masei totale si/sau a dimensiunilor maxime admise prin lege pe sectoare de drum unde este afectata fluenta traficului : poduri, pasaje, pante, sectoare ingustate datorita unor lucrari, in curbe sau pe sectoare fara vizibilitate.

Art. 36 Se interzice oprirea, stationarea si parcare autovehiculelor care efectueaza transport public judetean, interjudetean, international de calatori prin servicii regulate si transport regulat special de calatori pe domeniul public sau privat al orasului Oravita.

Oprirea, stationarea si parcare autovehiculelor prevazute la alineatul mai sus se poate face numai in parcarile special amenajate sau in autogari autorizate, in conformitate cu normele legale in vigoare.

Atat autovehiculele care efectueaza transport public local de calatori au obligatia sa opreasca numai in statiile special amenajate si semnalizate unitar de catre administratorul drumului, cu avizul Politiei rutiere a orasului Oravita.

Art. 37 Operatorii de transport si taximetristii independenti care desfasoara activitate de transport persoane in regim de taxi au obligatia sa respecte amplasamentul statiilor de asteptare TAXI in orasului Oravita, stabilite prin hotarare de Consiliu Local.

Art.38 Parcarea autovehiculelor este permisa numai in locurile special destinate acestui scop, semnalizate prin indicatoare si/sau marcaje. In aceste locuri vehiculele vor trebui asezate unul langa altul, conducatorii lor avand obligatia sa respecte si celelalte reguli stabilite pentru stationare.

Locurile de parcare semnalizate si marcate corespunzator, destinate persoanelor cu handicap, vor fi folosite in exclusivitate de catre persoanele care dovedesc cu acte incadrarea intr-o grupa de handicap si care au aplicat in coltul din stanga jos al parbrizului semnul distinctiv stabilit de Ministerul Sanatatii.

Este interzisa folosirea oricaror dispozitive sau altor mijloace care ingradesc accesul in locurile de parcare, indiferent de categoria din care face parte parcare respectiva (parcare de resedinta, parcare publica cu plata sau fara plata, parcare inchiriata institutiilor de interes public).

Capitolul.VII Ridicarea, transportul, depozitarea si eliberarea autovehiculclor

Art. 39 Autovehiculele fara stapan sau abandonate pe raza orasului Oravita, vor fi ridicate si transportate de catre operator pe un loc stabilit de catre Serviciul Public de Administrare a Parcarilor.

Art. 40 În cazul autovehiculelor abandonate, Serviciul Urbanism va soma in scris pe proprietarul sau detinatorul legal al vehiculului abandonat, cerandu-i sa isi ridice vehiculul abandonat pe domeniul public sau privat, in termen de 5 zile.

Capitolul VIII. Contraventii si sanctiuni

Art 41 Constituie contraventie urmatoarele fapte :

- 1) pentru parcarile cu plata:
 - a) parcare autovehiculelor fara a detine tichet ;
 - b) parcare necorespunzatoare care are ca efect blocarea utilizarii parcarilor de alte autovehicule ;
 - c) distrugerea platformei prin scurgeri de ulei;
 - d) refuzul de a plati taxa de parcare ;

- e) refuzul de a plăti taxa de parcare în cazul depășirii timpului de staționare achitat;
- f) ocuparea locurilor de parcare destinate vehiculelor speciale destinate persoanelor cu handicap;
- g) abandonarea vehiculelor în spațiul de parcare cu plată ;
- 2) pentru parcarile de reședință;
- a) ocuparea unui alt loc decât cel închiriat;
- b) tulburarea folosinței parcarilor de reședință ;
- c) necurățarea parcarilor de către chirias ;
- d) distrugerea platformei ;

Art. 42 Faptele prevăzute la art. 41 se sancționează cu amendă contravențională astfel :

a) parcare cu plată :

1) pentru contravențiile prevăzute la art. 41 alin(1), se va proceda la blocarea roților și sancționarea contravențională cu amendă cuprinsă între 25 lei și 50 lei,

b) parcare de reședință:

1) pentru contravențiile prevăzute la art. 41 alin(2) amendă va fi cuprinsă între 20 lei și 40 lei.

Art. 43 Constatarea și sancționarea contravenției se fac cu respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată .

Art. 44 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute în prezentul regulament se fac de către Primarul orașului Oravita, împuternicitul acestuia (reprezentantul operatorului de parcare) și Poliția Locală a orașului Oravita.

Vizat

Arh. șef Constantin COMAN



Întocmit -

Gabriela Gherman

